



40 t



35 m



39 m



44 m

More lifting capacity on two axles

LTM 1040-2.1

Mobilkran • Mobile crane • Grue mobile
Autogrú • Grúa mòvil • Мобильный кран

LIEBHERR

Mobile and crawler cranes



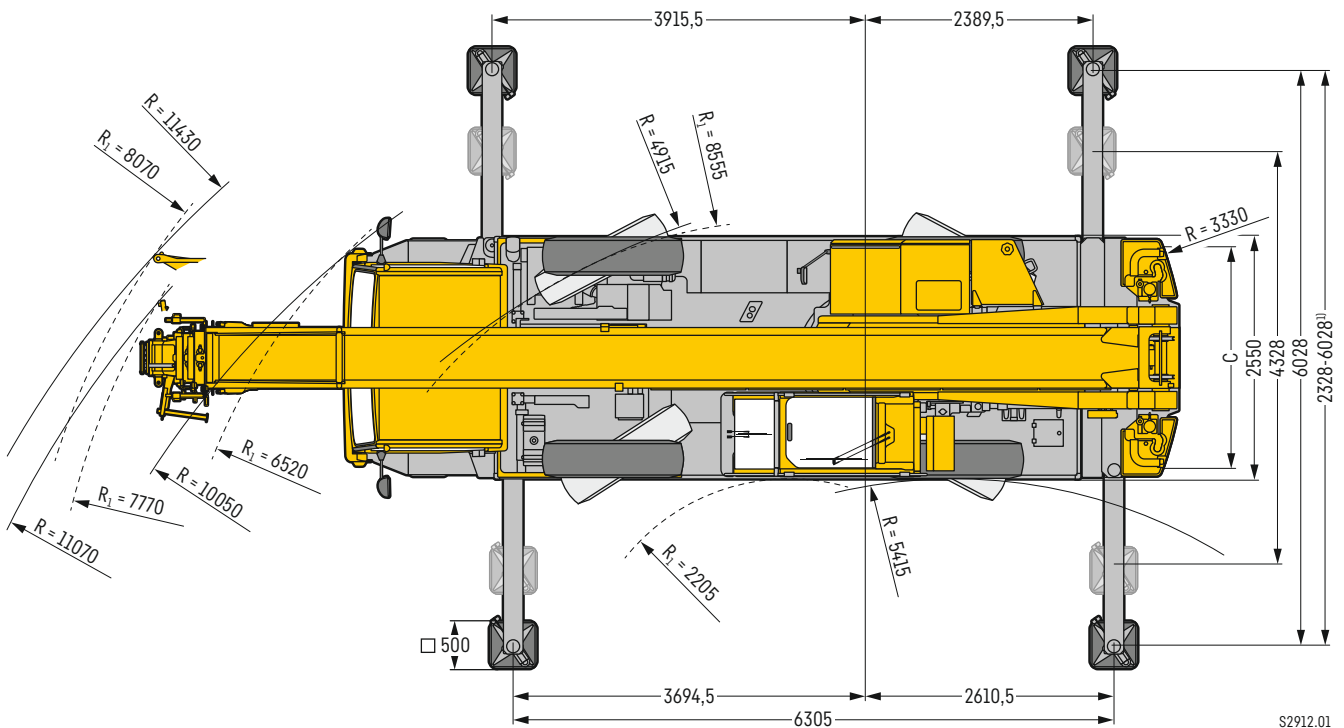
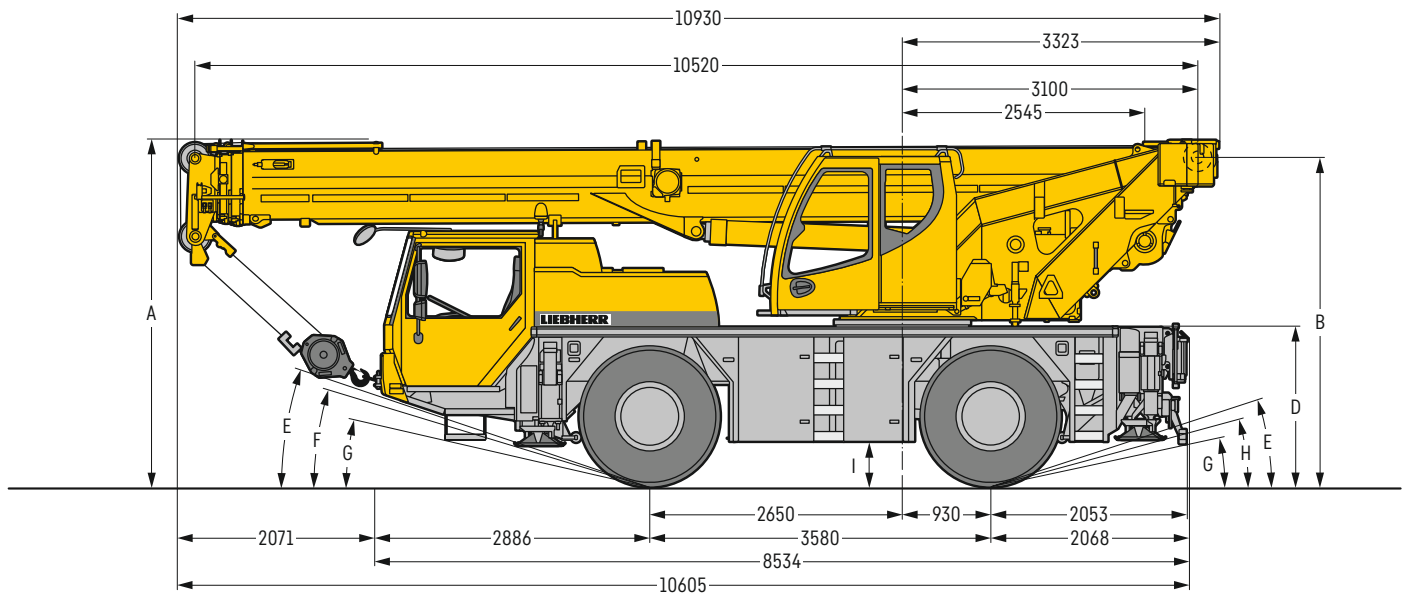
Technische Daten

Technical data · Caractéristiques technique · Dati tecnici · Datos técnicos · Технические данные

| | |
|--|-------|
| Maße | |
| Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Габариты крана | 3 |
| Mobilkran | |
| Mobile crane · Grue mobile · Autogrù · Grúa móvil · Мобильный кран | 4-5 |
| Ballast | |
| Counterweight · Contrepoids · Zavorra · Lastre · Противовес | 6 |
| Straßenfahrt | |
| On-road driving · Déplacement sur route · Guida su strada · Marcha por carreteras · Движение по дорогам | 6 |
| Krandaten | |
| Crane data · Dates de la grue · Dati gru · Características · Технические характеристики крана | 7 |
| T | 8-11 |
| TK | 12-15 |
| Ausstattung | |
| Equipment · Equipement · Equipaggiamento · Equipamiento · Оборудование | 16-21 |
| Symbolerklärung | |
| Description of symbols · Explication des symboles · Legenda simboli Descripción de los símbolos · Объяснение символов | 22 |
| Anmerkungen | |
| Remarks · Remarques · Note · Observaciones · Примечани | 23 |

Maße

Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Габариты крана



R_1 = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами
¹⁾ nur mit VarioBase® · only with VarioBase® · seulement avec VarioBase® · solo con VarioBase® · sólo con VarioBase® · только с VarioBase®

S2912.01

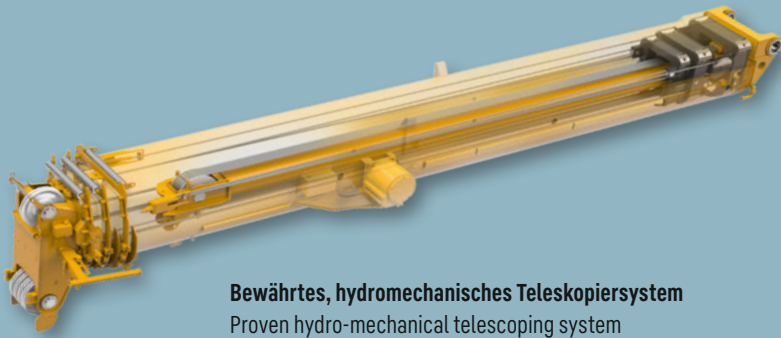
Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm

| | A | A 100 mm* | B | C | D | E | F | G | H | I |
|--------------------------|------|--------------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 385/95 R 25 (14.00 R 25) | 3550 | 3450 | 3369 | 2160 | 1598 | 18° | 16° | 11° | 14° | 375 |
| 445/95 R 25 (16.00 R 25) | 3600 | 3500 | 3419 | 2100 | 1648 | 19° | 17° | 12° | 15° | 425 |

* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

LTM 1040-2.1





Bewährtes, hydromechanisches Teleskopiersystem

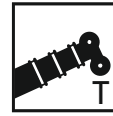
Proven hydro-mechanical telescoping system

Système de télescopage hydromécanique éprouvé

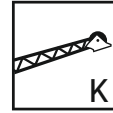
Sistema di sfilo telescopico idromeccanico, testato nell'utilizzo

Probado sistema telescópico hidromecánico

Проверенная в работе гидромеханическая система телескопирования



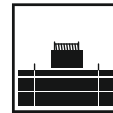
35 m



9,5 m



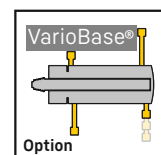
2,55 m



6,5 t

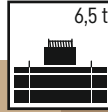


209 kW (280 PS)



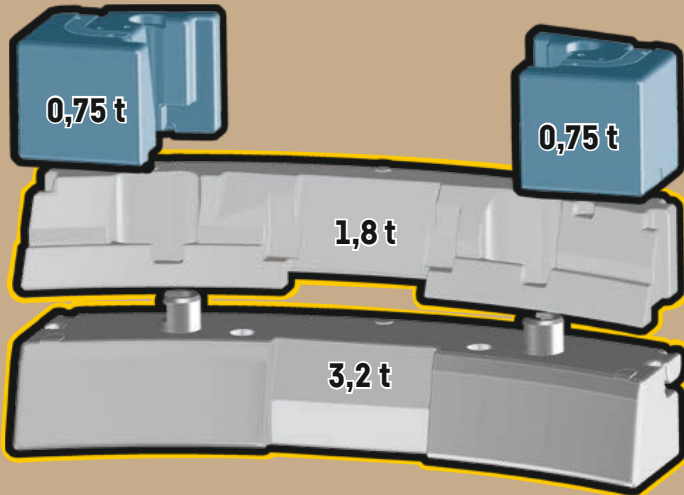
Ballast

Counterweight · Contrepoids · Zavorra · Lastre · Противовес



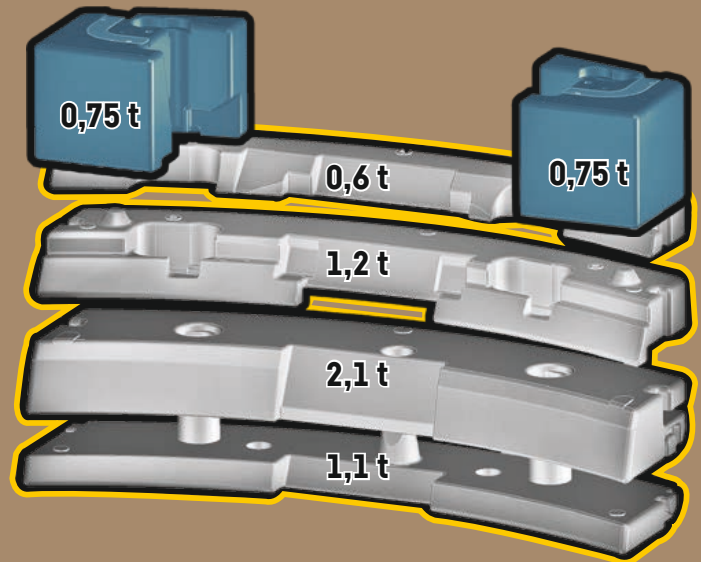
Ballast Variante 1

Counterweight Version 1 · Contrepoids Variante 1
Zavorra Variante 1 · Contrapeso Variante 1
Противовес Вариант 1



Ballast Variante 2

Counterweight Version 2 · Contrepoids Variante 2
Zavorra Variante 2 · Contrapeso Variante 2
Противовес Вариант 2



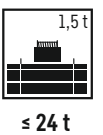
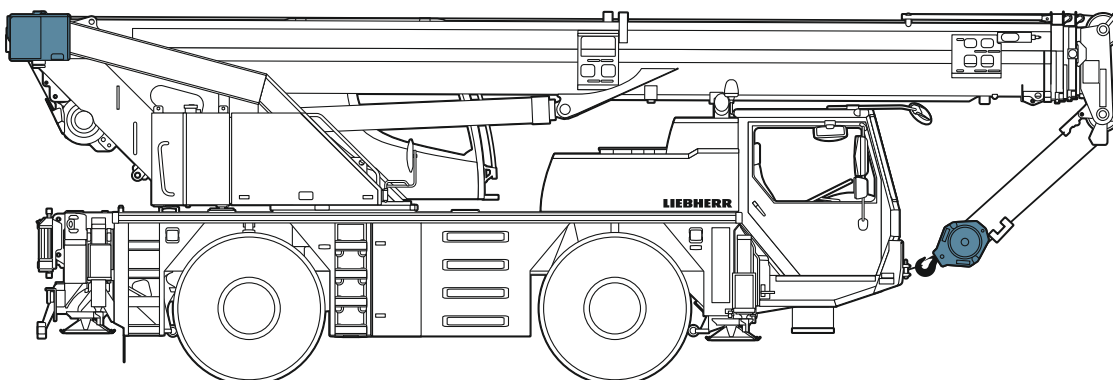
12 t Achslast
12 t axle load
12 t de charge par essieu
Carico asse 12 t
12 t de peso por eje
Нагрузке на ось 12 т

Technisch transportierbar
Technically transportable
Transport techniquement simplifié
Tecnicamente trasportabile
Técnicamente transportable
Технически пригодный для транспортировки

Zusatzballast
Additional counterweight
Contrepoids additionnel
Zavorra addizionale
Contrapeso adicional
Дополнительный противовес

Straßenfahrt

On-road driving · Déplacement sur route · Guida su strada
Marcha por carreteras · Движение по дорогамкрана



≤ 12 t

≤ 12 t





S3003.02

Krandaten

Crane data - Dates de la grue - Dati gru - Características - Технические характеристики крана






Hakenflasche

Hook block - Moufles à crochet - Bozzello - Pastecas - Крюковые подвески

|  |  |  |  |
|---|---|---|---|
| 34,9 t | 5 | 11 | 0,265 t |
| 22,8 t | 3 | 7 | 0,165 t |
| 10,1 t | 1 | 3 | 0,145 t |
| 3,4 t | - | 1 | 0,075 t |

Kranfahrgestell

Crane carrier - Châssis porteur - Autotelaio - Chasis - Шасси

|  |  km/h min. МИН. |  km/h max. МАКС. |  % |  |
|---|--|---|---|---|
| 385/95 R 25 (14.00 R 25) | 0 - 3,7 | 80 | > 60% | 6 / R2 |
| 445/95 R 25 (16.00 R 25) | 0 - 4,1 | 85 | > 60% | |

Theoretisches Steigvermögen - theoretical gradeability - aptitude théorique en pente - inclinación teórica - capacidad de traslación teórica en pendiente
теоретическая способность подъема









Max. Stützkräfte

Max. supporting forces - Forces d'appui max. - Max forze di supporto
Fuerzas de apoyo máx. - Макс. сила реакции опоры

|  F _{max} |  |  |
|--|---|---|
| | 250 kN (25,5 t) | 310 kN (31,6 t) |

Kranoberwagen

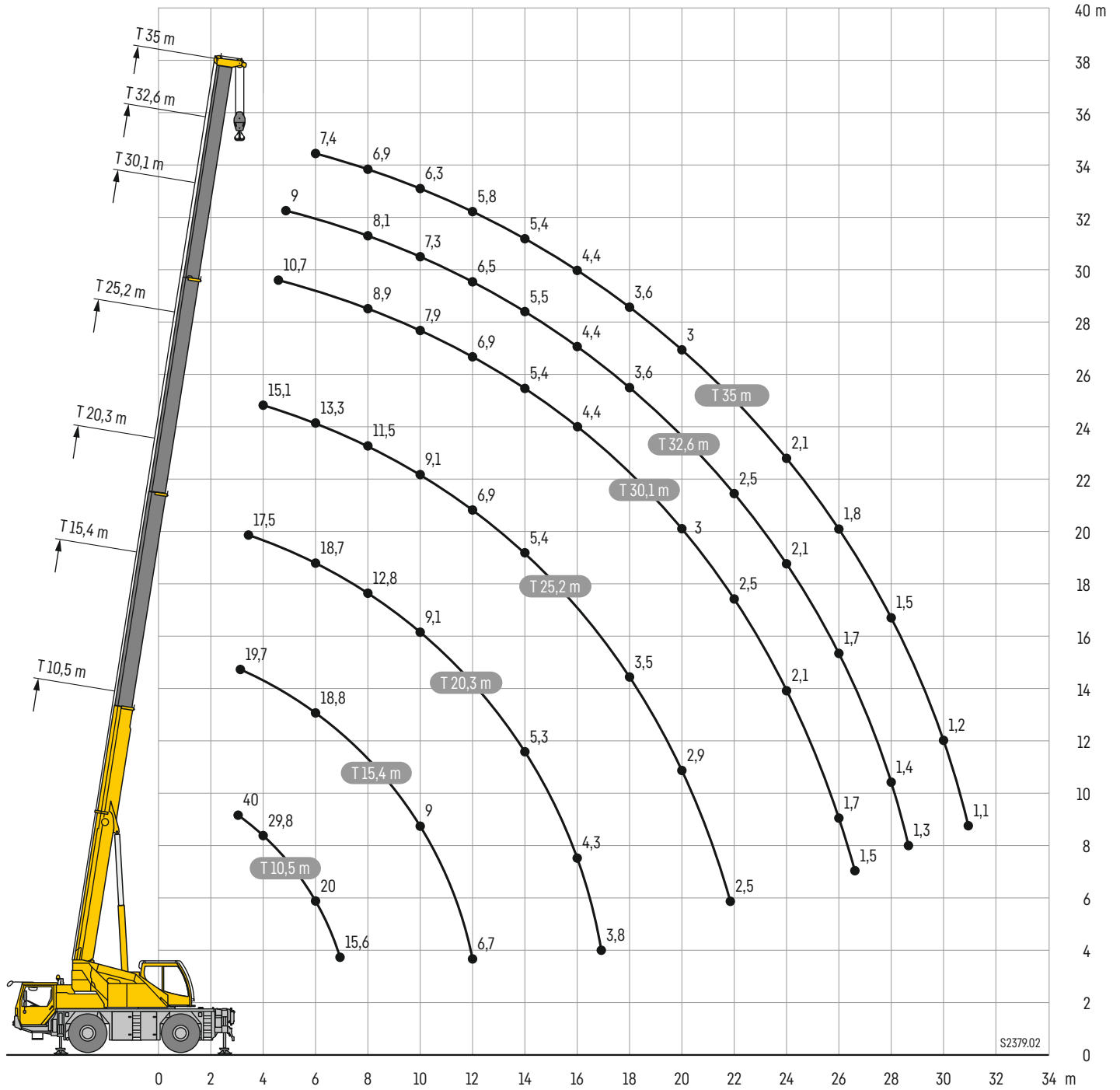
Crane superstructure - Partie tournante - Torretta - Superestructura - Поворотная часть

|  |  max |  |  |  F |
|---|---|---|---|---|
| | 0 - 120 m/min für einfachen Strang - single line - au brin simple per tiro diretto - a tiro directo - при однократной запасовке | 13 mm | 150 m | 34 kN |
|  | 0 - 2,4 min ⁻¹ - об/мин | | | |
|  | ca. 45 s bis 81° Auslegerstellung - approx. 45 seconds to reach 81° boom angle env. 45 s jusqu'à 81° - circa 45 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 81° aprox. 45 segundos hasta 81° de inclinación de pluma - ок. 45 сек. до выставления стрелы на 81° | | | |
|  | ca. 75 s für Auslegerlänge 10,5 m - 35 m - approx. 75 seconds for boom extension from 10.5 m - 35 m env. 75 s pour passer de 10,5 m - 35 m - ca. 75 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 10,5 m - 35 m aprox. 75 segundos para telescopar la pluma de 10,5 m - 35 m - ок. 75 сек. до выдвижения от 10,5 м до 35 м | | | |

Hubhöhen

T

Lifting heights - Hauteurs de levage - Altezze di sollevamento - Alturas de elevación - Высота подъема



Traglasten

T

Lifting capacities - Forces de levage - Portate - Tablas de carga - Грузоподъемность



| | 10,5 m | | 15,4 m | | 20,3 m | | 25,2 m | | 30,1 m | | 32,6 m | | 35 m | | |
|-----|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|--------|-----|------|-----|-----|
| | * | | | ** | | ** | | ** | | ** | | ** | | ** | |
| 2,5 | 40 | | | | | | | | | | | | | | 2,5 |
| 3 | 35,4 | 30,6 | 19,7 | 15,4 | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 32,9 | 28,2 | 20,2 | 15,5 | 17,5 | 13,1 | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 29,8 | 25,6 | 20,6 | 15,6 | 18 | 13 | 15,1 | 10,4 | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 26,7 | 23,5 | 21,2 | 15,9 | 18,3 | 13 | 14,8 | 10,3 | 10,7 | 7,5 | | | | | 4,5 |
| 5 | 24,3 | 21,6 | 21,3 | 16,1 | 18,8 | 12,8 | 14,3 | 10,2 | 10,6 | 7,4 | 9 | 5,6 | | | 5 |
| 6 | 20 | 18,5 | 18,8 | 16,4 | 18,7 | 12,5 | 13,3 | 10 | 10,2 | 7,2 | 8,8 | 5,4 | 7,4 | 3,7 | 6 |
| 7 | 15,6 | 15,4 | 15,7 | 15,6 | 15,3 | 12,4 | 12,4 | 9,9 | 9,6 | 7 | 8,5 | 5,2 | 7,2 | 3,5 | 7 |
| 8 | | | 13 | 13 | 12,8 | 12,3 | 11,5 | 9,7 | 8,9 | 6,8 | 8,1 | 5 | 6,9 | 3,3 | 8 |
| 9 | | | 10,7 | 10,7 | 10,8 | 10,8 | 10,4 | 9,2 | 8,4 | 6,5 | 7,7 | 4,8 | 6,6 | 2,8 | 9 |
| 10 | | | 9 | 9 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 8,9 | 7,9 | 6 | 7,3 | 4,6 | 6,3 | 2,6 | 10 |
| 11 | | | 7,7 | 7,7 | 7,8 | 7,8 | 7,9 | 7,9 | 7,4 | 5,8 | 6,9 | 4,5 | 6,1 | 2,5 | 11 |
| 12 | | | 6,7 | 6,7 | 6,8 | 6,8 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 5,7 | 6,5 | 4,3 | 5,8 | 2,4 | 12 |
| 13 | | | | | 6 | 6 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 5,6 | 6,1 | 4,2 | 5,6 | 2,3 | 13 |
| 14 | | | | | 5,3 | 5,3 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 5,5 | 4,1 | 5,4 | 2,2 | 14 |
| 15 | | | | | 4,7 | 4,7 | 4,8 | 4,8 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 3,9 | 4,9 | 2,1 | 15 |
| 16 | | | | | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 3,8 | 4,4 | 2 | 16 |
| 17 | | | | | 3,8 | 3,8 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 4 | 3,7 | 4 | 1,9 | 17 |
| 18 | | | | | | | 3,5 | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 1,8 | 18 |
| 19 | | | | | | | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 1,6 | 19 |
| 20 | | | | | | | 2,9 | 2,9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1,4 | 20 |
| 21 | | | | | | | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 1,2 | 21 |
| 22 | | | | | | | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 1,1 | 22 |
| 23 | | | | | | | | | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 0,9 | 23 |
| 24 | | | | | | | | | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,8 | 24 |
| 25 | | | | | | | | | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,7 | 25 |
| 26 | | | | | | | | | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | | 26 |
| 27 | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | | 27 |
| 28 | | | | | | | | | | | 1,4 | 1,4 | 1,5 | | 28 |
| 29 | | | | | | | | | | | 1,3 | 1,3 | 1,3 | | 29 |
| 30 | | | | | | | | | | | | | 1,2 | | 30 |
| 31 | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | 31 |

* nach hinten - over rear - en arrière - sul posteriore - hacia atrás - стрела повернута назад

t_196_00226_00_000 / 00009_00_000

** teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescópicas - телескопирование под нагрузкой



| | 10,5 m | | 15,4 m | | 20,3 m | | 25,2 m | | 30,1 m | | 32,6 m | | 35 m | | |
|-----|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|--------|-----|------|----|-----|
| | | | | ** | | ** | | ** | | ** | | ** | | ** | |
| 3 | 30,4 | 19,7 | 15,4 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 27,8 | 20,2 | 15,5 | 17,5 | 13,1 | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 25,3 | 20,6 | 15,6 | 18 | 13 | 15,1 | 10,4 | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 23,1 | 21,2 | 15,9 | 18,3 | 13 | 14,8 | 10,3 | 10,7 | 7,5 | | | | | | 4,5 |
| 5 | 21,3 | 21 | 16,1 | 18,4 | 12,8 | 14,3 | 10,2 | 10,6 | 7,4 | 9 | 5,6 | | | | 5 |
| 6 | 17 | 16,7 | 16,1 | 15,4 | 12,5 | 13,3 | 10 | 10,2 | 7,2 | 8,8 | 5,4 | 7,4 | 3,7 | | 6 |
| 7 | 13 | 13,4 | 13,4 | 12,5 | 12,2 | 11,7 | 9,9 | 9,6 | 7 | 8,5 | 5,2 | 7,2 | 3,5 | | 7 |
| 8 | | 10,7 | 10,7 | 10,5 | 10,5 | 9,9 | 9,6 | 8,9 | 6,8 | 8,1 | 5 | 6,9 | 3,3 | | 8 |
| 9 | | 8,7 | 8,7 | 8,8 | 8,8 | 8,5 | 8,5 | 8,1 | 6,5 | 7,7 | 4,8 | 6,6 | 2,8 | | 9 |
| 10 | | 7,3 | 7,3 | 7,4 | 7,4 | 7,3 | 7,3 | 7 | 6 | 6,9 | 4,6 | 6,3 | 2,6 | | 10 |
| 11 | | 6,2 | 6,2 | 6,3 | 6,3 | 6,4 | 6,4 | 6,2 | 5,8 | 6,1 | 4,5 | 5,9 | 2,5 | | 11 |
| 12 | | 5,3 | 5,3 | 5,5 | 5,5 | 5,6 | 5,6 | 5,5 | 5,5 | 5,4 | 4,3 | 5,3 | 2,4 | | 12 |
| 13 | | | | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,2 | 4,7 | 2,3 | | 13 |
| 14 | | | | 4,2 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4 | 4,2 | 2,2 | | 14 |
| 15 | | | | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,7 | 2,1 | | 15 |
| 16 | | | | 3,3 | 3,3 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 2 | | 16 |
| 17 | | | | 2,9 | 2,9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3,1 | 3,1 | 3 | 1,9 | | 17 |
| 18 | | | | | | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 1,8 | | 18 |
| 19 | | | | | | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 1,6 | | 19 |
| 20 | | | | | | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 1,4 | | 20 |
| 21 | | | | | | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2 | 2 | 2 | 1,2 | | 21 |
| 22 | | | | | | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,1 | | 22 |
| 23 | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 0,9 | | 23 |
| 24 | | | | | | | | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 0,8 | | 24 |
| 25 | | | | | | | | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 0,7 | | 25 |
| 26 | | | | | | | | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | | | 26 |
| 27 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 27 |
| 28 | | | | | | | | | | 0,9 | 0,9 | 0,9 | | | 28 |
| 29 | | | | | | | | | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | | | 29 |
| 30 | | | | | | | | | | | | 0,7 | | | 30 |

** teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescópicas - телескопирование под нагрузкой

t_196_00154_00_000

mit 4-teiligem Zusatzballast - with 4-parted additional counterweight - avec contrepoids additionnel en quatre éléments - con zavorra supplementare in quattro parti
con contrapeso adicional compuesto de cuatro piezas - с дополнительным балластом состоящим из 4-х частей

Traglasten

T

Lifting capacities - Forces de levage - Portate - Tablas de carga - Грузоподъемность



| | 10,5 m | | 15,4 m | | 20,3 m | | 25,2 m | | 30,1 m | | 32,6 m | | 35 m | | |
|-----|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|--------|-----|------|-----|--|
| | | | ** | | ** | | ** | | ** | | ** | | ** | | |
| 3 | 30,4 | 19,7 | 15,4 | | | | | | | | | | | 3 | |
| 3,5 | 27,7 | 20,2 | 15,5 | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4 | 25,2 | 20,6 | 15,6 | 17,5 | 13,1 | | | | | | | | | 4 | |
| 4,5 | 23,1 | 21,2 | 15,9 | 18,3 | 13 | 15,1 | 10,4 | | | | | | | 4,5 | |
| 5 | 21,2 | 21 | 16,1 | 18,3 | 12,8 | 14,8 | 10,3 | 10,7 | 7,5 | | | | | 5 | |
| 6 | 17 | 16,6 | 16,1 | 18,3 | 12,5 | 14,3 | 10,2 | 10,6 | 7,4 | 9 | 5,6 | | | 6 | |
| 7 | 12,9 | 13,3 | 13,3 | 15,3 | 12,4 | 13,3 | 10 | 10,2 | 7,2 | 8,8 | 5,4 | 7,4 | 3,7 | 7 | |
| 8 | | 10,6 | 10,6 | 12,4 | 12,2 | 11,7 | 9,9 | 9,6 | 7 | 8,5 | 5,2 | 7,2 | 3,5 | 8 | |
| 9 | | 8,6 | 8,6 | 10,4 | 10,4 | 9,8 | 9,6 | 8,9 | 6,8 | 8,1 | 5 | 6,9 | 3,3 | 9 | |
| 10 | | 7,2 | 7,2 | 8,8 | 8,8 | 8,4 | 8,4 | 8 | 6,5 | 7,7 | 4,8 | 6,6 | 2,8 | 10 | |
| 11 | | 6,1 | 6,1 | 7,4 | 7,4 | 7,3 | 7,3 | 7 | 6 | 6,8 | 4,6 | 6,3 | 2,6 | 11 | |
| 12 | | 5,3 | 5,3 | 6,3 | 6,3 | 6,4 | 6,4 | 6,1 | 5,8 | 6 | 4,5 | 5,9 | 2,5 | 12 | |
| 13 | | | | 5,4 | 5,4 | 5,5 | 5,5 | 5,4 | 5,4 | 5,3 | 4,3 | 5,2 | 2,4 | 13 | |
| 14 | | | | 4,7 | 4,7 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,7 | 4,2 | 4,6 | 2,3 | 14 | |
| 15 | | | | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4 | 4,1 | 2,2 | 15 | |
| 16 | | | | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,7 | 2,1 | 16 | |
| 17 | | | | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,3 | 2 | 17 | |
| 18 | | | | 2,9 | 2,9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1,9 | 18 | |
| 19 | | | | | | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 1,8 | 19 | |
| 20 | | | | | | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 1,6 | 20 | |
| 21 | | | | | | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 1,4 | 21 | |
| 22 | | | | | | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,2 | 22 | |
| 23 | | | | | | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,1 | 23 | |
| 24 | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 0,9 | 24 | |
| 25 | | | | | | | | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 0,8 | 25 | |
| 26 | | | | | | | | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 0,7 | 26 | |
| 27 | | | | | | | | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | | 27 | |
| 28 | | | | | | | | 0,9 | 0,9 | 1 | 1 | 1 | | 28 | |
| 29 | | | | | | | | | | 0,8 | 0,8 | 0,8 | | 29 | |
| 30 | | | | | | | | | | 0,7 | 0,7 | 0,7 | | 30 | |

** teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescópicas - телескопирование под нагрузкой

t_196_00013_00_000



| | 10,5 m | | 15,4 m | | 20,3 m | | 25,2 m | | 30,1 m | | 32,6 m | | 35 m | | |
|-----|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|-----|--------|-----|------|-----|--|
| | | | ** | | ** | | ** | | ** | | ** | | ** | | |
| 3 | 30,3 | 19,7 | 15,4 | | | | | | | | | | | 3 | |
| 3,5 | 27,5 | 20,2 | 15,5 | | | | | | | | | | | 3,5 | |
| 4 | 25 | 20,6 | 15,6 | 17,5 | 13,1 | | | | | | | | | 4 | |
| 4,5 | 22,9 | 20,8 | 15,9 | 18,3 | 13 | 15,1 | 10,4 | | | | | | | 4,5 | |
| 5 | 20,3 | 19,2 | 16,1 | 18,3 | 12,8 | 14,8 | 10,3 | 10,7 | 7,5 | | | | | 5 | |
| 6 | 15,2 | 14,7 | 14,7 | 18,3 | 12,4 | 14,3 | 10,2 | 10,6 | 7,4 | 9 | 5,6 | | | 6 | |
| 7 | 11,3 | 11,7 | 11,7 | 13,5 | 12,4 | 12,6 | 10 | 10,2 | 7,2 | 8,8 | 5,4 | 7,4 | 3,7 | 7 | |
| 8 | | 9,3 | 9,3 | 13,5 | 12,4 | 10,3 | 9,9 | 9,6 | 7 | 8,5 | 5,2 | 7,2 | 3,5 | 8 | |
| 9 | | 7,6 | 7,6 | 11 | 11 | 10,3 | 9,9 | 9,6 | 7 | 8,5 | 5,2 | 7,2 | 3,5 | 9 | |
| 10 | | 6,3 | 6,3 | 9,1 | 9,1 | 8,6 | 8,6 | 8,2 | 6,8 | 7,9 | 5 | 6,9 | 3,3 | 10 | |
| 11 | | 5,3 | 5,3 | 7,7 | 7,7 | 7,3 | 7,3 | 7 | 6,5 | 6,8 | 4,8 | 6,6 | 2,8 | 11 | |
| 12 | | 4,5 | 4,5 | 6,4 | 6,4 | 6,3 | 6,3 | 6 | 5,9 | 5,9 | 4,6 | 5,7 | 2,6 | 12 | |
| 13 | | | | 5,5 | 5,5 | 5,4 | 5,4 | 5,2 | 5,2 | 5,1 | 4,5 | 5 | 2,5 | 13 | |
| 14 | | | | 4,6 | 4,6 | 4,7 | 4,7 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,3 | 4,4 | 2,4 | 14 | |
| 15 | | | | 4 | 4 | 4,1 | 4,1 | 4 | 4 | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 2,3 | 15 | |
| 16 | | | | 3,5 | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,4 | 2,2 | 16 | |
| 17 | | | | 3 | 3 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3,1 | 3 | 2,1 | 17 | |
| 18 | | | | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2 | 18 | |
| 19 | | | | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 1,9 | 19 | |
| 20 | | | | | | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 1,8 | 20 | |
| 21 | | | | | | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,6 | 21 | |
| 22 | | | | | | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,4 | 22 | |
| 23 | | | | | | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,2 | 23 | |
| 24 | | | | | | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 24 | |
| 25 | | | | | | | | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 25 | |
| 26 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,8 | 26 | |
| 27 | | | | | | | | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,7 | 27 | |
| 28 | | | | | | | | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | | 28 | |
| 29 | | | | | | | | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | | 29 | |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | 30 | |

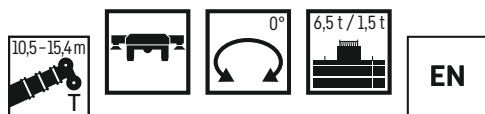
** teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescópicas - телескопирование под нагрузкой

t_196_00013_00_000

Traglasten – auf Reifen

T

Lifting capacities – on tyres • Forces de levage – sur pneus • Portate – Su gomma
 Tablas de carga – sobre neumáticos • Грузоподъемность – на колесном ходу



| | 10,5 m | | | 15,4 m | | | |
|-----|--------|--|-------|--------|--|-------|-----|
| | 6,5 t | | 1,5 t | 6,5 t | | 1,5 t | |
| 3 | 12,2 | | 11,1 | 12,5 | | 10,7 | 3 |
| 3,5 | 10,8 | | 9,9 | 11,1 | | 9,2 | 3,5 |
| 4 | 9,6 | | 8,7 | 9,9 | | 7,9 | 4 |
| 4,5 | 8,7 | | 7,3 | 8,9 | | 6,9 | 4,5 |
| 5 | 7,8 | | 6,2 | 8,1 | | 6,1 | 5 |
| 6 | 6,4 | | 4,6 | 6,7 | | 4,8 | 6 |
| 7 | 5,4 | | 3,5 | 5,7 | | 3,7 | 7 |
| 8 | | | | 4,8 | | 2,9 | 8 |
| 9 | | | | 3,9 | | 2,3 | 9 |
| 10 | | | | 3,3 | | 1,9 | 10 |
| 11 | | | | 2,8 | | 1,5 | 11 |
| 12 | | | | 2,4 | | 1,2 | 12 |

0° = nach hinten • over rear • en arrière • sul posteriore • hacia atrás • стрела повернута назад

t_196.00129_00_000 / 00136_00_000



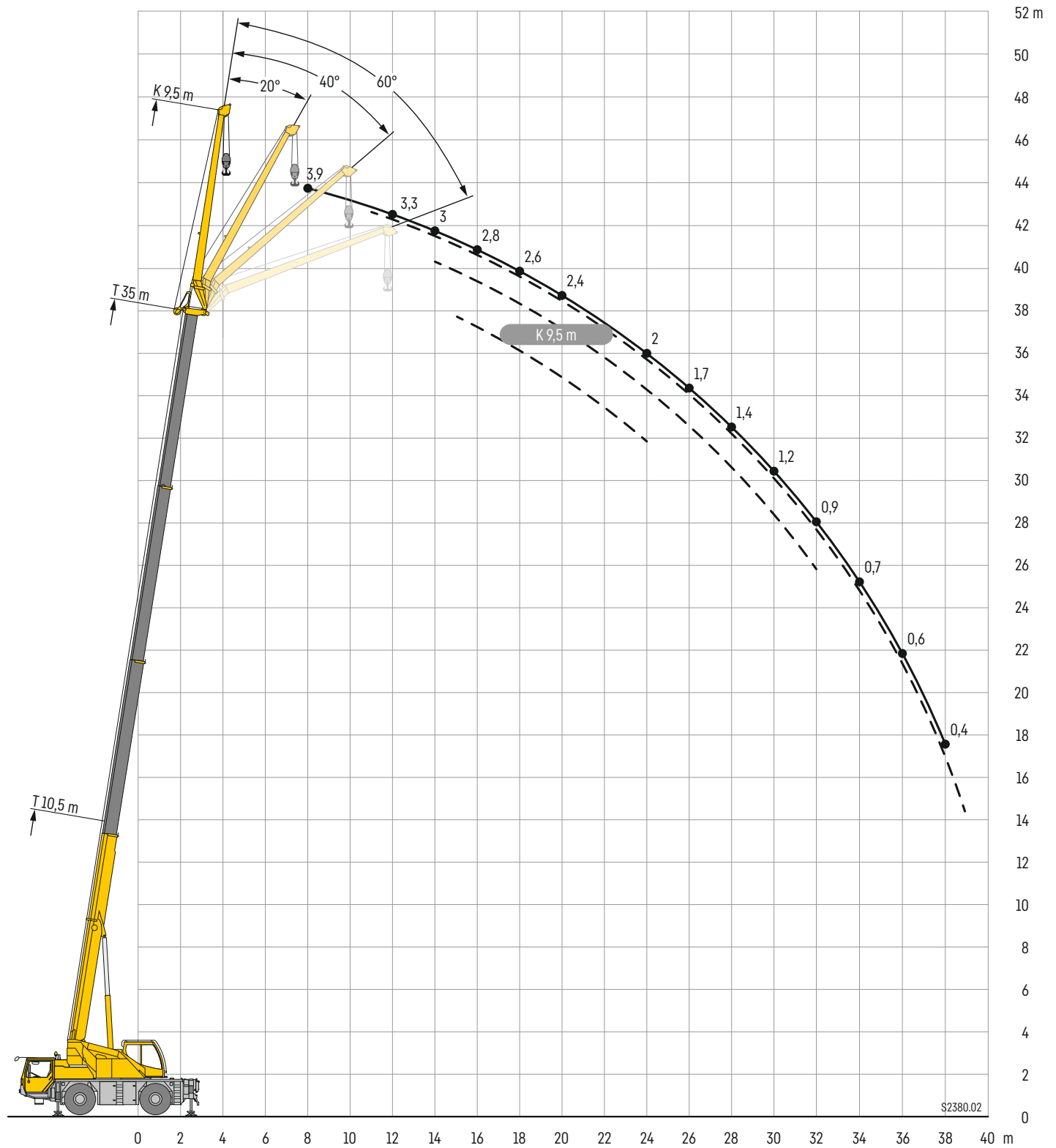
| | 10,5 m | | | 15,4 m | | | |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|
| | 3,3 t | 3,2 t | 1,5 t | 3,3 t | 3,2 t | 1,5 t | |
| 3 | | | 6,9 | | | 7,4 | 3 |
| 3,5 | 6,9 | 6,8 | 5,5 | | | 5,9 | 3,5 |
| 4 | 5,7 | 5,6 | 4,4 | | | 4,8 | 4 |
| 4,5 | 4,7 | 4,7 | 3,6 | | | 4 | 4,5 |
| 5 | 4 | 3,9 | 3 | | | 3,4 | 5 |
| 6 | 2,9 | 2,8 | 2 | 3,2 | 3,2 | 2,4 | 6 |
| 7 | 2,1 | 2 | 1,3 | 2,4 | 2,4 | 1,7 | 7 |
| 8 | | | | 1,8 | 1,8 | 1,1 | 8 |
| 9 | | | | 1,3 | 1,3 | 0,6 | 9 |
| 10 | | | | 0,9 | 0,9 | | 10 |

t_196.00171_00_000 / 00149_00_000 / 00152_00_000

Hubhöhen

TK

Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема



Traglasten

TK

Lifting capacities - Forces de levage - Portate - Tablas de carga - Грузоподъемность



| | 10,5 m | | | | 25,2 m | | | | | | | | 30,1 m | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|---|-----|
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | ** | 20° | ** | 40° | ** | 60° | ** | 0° | ** | 20° | ** | 40° | ** | 60° | ** | | | |
| 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| 3,5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 6 | 4,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 6 | 4 | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 5,9 | 3,9 | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 5,3 | 3,4 | | | 6 | 6 | | | | | | | 5 | 5 | | | | | | | | | 6 |
| 7 | 4,9 | 3,1 | 2,9 | | 5,7 | 5,7 | | | | | | | 4,9 | 4,9 | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 4,5 | 2,9 | 2,7 | | 5,3 | 5,3 | 4 | 4 | | | | | 4,8 | 4,8 | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 4,1 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 5 | 5 | 3,8 | 3,8 | | | | | 4,5 | 4,5 | 3,5 | 3,5 | | | | | | | 9 |
| 10 | 3,8 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 4,8 | 4,8 | 3,5 | 3,5 | 2,9 | 2,9 | | | 4,3 | 4,3 | 3,2 | 3,2 | | | | | | | 10 |
| 11 | 3,5 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 4,5 | 4,5 | 3,3 | 3,3 | 2,8 | 2,8 | | | 4,1 | 4,1 | 3 | 3 | | | | | | | 11 |
| 12 | 3,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 4,2 | 4,2 | 3,1 | 3,1 | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 3,9 | 3,9 | 2,9 | 2,9 | 2,5 | 2,5 | | | | | 12 |
| 13 | 3 | 2,1 | 2,1 | | 4 | 4 | 3 | 3 | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 3,7 | 3,7 | 2,8 | 2,8 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | | | 13 |
| 14 | 2,7 | 2 | 2 | | 3,8 | 3,8 | 2,9 | 2,9 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 3,4 | 3,4 | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | | | 14 |
| 15 | 2,5 | 2 | | | 3,5 | 3,5 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 3,2 | 3,2 | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | | | 15 |
| 16 | 2,3 | 1,9 | | | 3,3 | 3,3 | 2,6 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 3 | 3 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | | | 16 |
| 17 | | | | | 3,1 | 3,1 | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,9 | 2,9 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | | | 17 |
| 18 | | | | | 3 | 3 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2 | 2 | | | 18 |
| 19 | | | | | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | | | 19 |
| 20 | | | | | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | | | 2,6 | 2,6 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | | | 20 |
| 21 | | | | | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | | | 2,5 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 21 |
| 22 | | | | | 2,5 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | | | 2,4 | 2,4 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | 1,9 | 1,9 | | | 22 |
| 23 | | | | | 2,4 | 2,4 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | | | 2,3 | 2,3 | 2 | 2 | 1,9 | 1,9 | | | | | 23 |
| 24 | | | | | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | | | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | 1,9 | 1,9 | | | | | 24 |
| 25 | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | | | | | 25 |
| 26 | | | | | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | | | | | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | | | | | 26 |
| 27 | | | | | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | | | | | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | | | | | 27 |
| 28 | | | | | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | | | | | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | | | | | 28 |
| 29 | | | | | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | | | | | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | | | | | 29 |
| 30 | | | | | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | | | | | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | | | | | | | 30 |
| 31 | | | | | 1,2 | 1,2 | | | | | | | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | | | | | | | 31 |
| 32 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1,1 | 1,1 | | | | | | | 32 |
| 33 | | | | | | | | | | | | | 0,9 | 0,9 | 1 | 1 | | | | | | | 33 |
| 34 | | | | | | | | | | | | | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | | | | | | | 34 |
| 35 | | | | | | | | | | | | | 0,7 | 0,7 | | | | | | | | | 35 |
| 36 | | | | | | | | | | | | | 0,6 | 0,6 | | | | | | | | | 36 |

**teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescópicas - телескопирование под нагрузкой t_196_00033_00_000/00041_00_000/00049_00_000/00057_00_000

Traglasten

TK

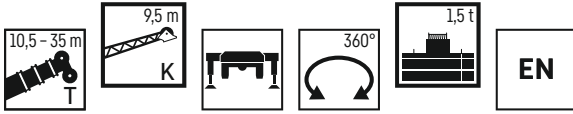
Lifting capacities - Forces de levage - Portate - Tablas de carga - Грузоподъемность



| | 32,6 m | | | | | | | | 35 m | | | | | | | | |
|----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | K 9,5 m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0° | ** | 20° | ** | 40° | ** | 60° | ** | 0° | ** | 20° | ** | 40° | ** | 60° | ** | |
| 7 | 4,4 | 4,4 | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 4,3 | 4,2 | | | | | | | 3,9 | 2,3 | | | | | | | 8 |
| 9 | 4,2 | 4 | | | | | | | 3,8 | 2,2 | | | | | | | 9 |
| 10 | 4 | 3,8 | 3,2 | 3,1 | | | | | 3,7 | 2 | | | | | | | 10 |
| 11 | 3,9 | 3,6 | 3 | 3 | | | | | 3,5 | 1,9 | 2,8 | 1,8 | | | | | 11 |
| 12 | 3,7 | 3,5 | 2,9 | 2,9 | | | | | 3,3 | 1,8 | 2,7 | 1,7 | | | | | 12 |
| 13 | 3,5 | 3,3 | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,4 | | | 3,2 | 1,7 | 2,6 | 1,6 | | | | | 13 |
| 14 | 3,3 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 3 | 1,6 | 2,5 | 1,5 | 2,2 | 1,5 | | | 14 |
| 15 | 3,2 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,9 | 1,5 | 2,5 | 1,4 | 2,2 | 1,4 | 2 | 1,4 | 15 |
| 16 | 3 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,8 | 1,4 | 2,4 | 1,4 | 2,1 | 1,3 | 2 | 1,3 | 16 |
| 17 | 2,8 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | 2,7 | 1,2 | 2,3 | 1,3 | 2,1 | 1,3 | 1,9 | 1,2 | 17 |
| 18 | 2,7 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | 2,6 | 1,1 | 2,2 | 1,2 | 2 | 1,2 | 1,9 | 1,1 | 18 |
| 19 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2 | 2 | 1,9 | 1,9 | 2,5 | 0,9 | 2,2 | 1,1 | 2 | 1 | 1,9 | 1 | 19 |
| 20 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2 | 2 | 1,9 | 1,9 | 2,4 | 0,8 | 2,1 | 0,9 | 1,9 | 0,9 | 1,8 | 0,9 | 20 |
| 21 | 2,4 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,3 | 0,7 | 2 | 0,8 | 1,9 | 0,8 | 1,8 | 0,8 | 21 |
| 22 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,3 | 0,5 | 2 | 0,7 | 1,8 | 0,7 | 1,8 | 0,7 | 22 |
| 23 | 2,2 | 2,1 | 2 | 2 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 2,2 | 0,4 | 1,9 | 0,6 | 1,8 | 0,6 | 1,8 | 0,6 | 23 |
| 24 | 2,1 | 2 | 2 | 2 | 1,8 | 1,8 | | | 2 | | 1,9 | 0,5 | 1,8 | 0,5 | 1,7 | 0,5 | 24 |
| 25 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | | | 1,9 | | 1,8 | | 1,7 | | | | 25 |
| 26 | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | | | 1,7 | | 1,8 | | 1,7 | | | | 26 |
| 27 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | | | 1,5 | | 1,7 | | 1,7 | | | | 27 |
| 28 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | | | 1,4 | | 1,6 | | 1,6 | | | | 28 |
| 29 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | | | 1,3 | | 1,4 | | 1,5 | | | | 29 |
| 30 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | | | 1,2 | | 1,3 | | 1,4 | | | | 30 |
| 31 | 1,1 | 1 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | | | 1 | | 1,2 | | 1,3 | | | | 31 |
| 32 | 1 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | | | | | 0,9 | | 1,1 | | 1,1 | | | | 32 |
| 33 | 0,9 | 0,8 | 1 | 1 | | | | | 0,8 | | 1 | | | | | | 33 |
| 34 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | | | | | 0,7 | | 0,9 | | | | | | 34 |
| 35 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | | | | | 0,6 | | 0,8 | | | | | | 35 |
| 36 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,7 | | | | | 0,6 | | 0,7 | | | | | | 36 |
| 37 | 0,5 | | | | | | | | 0,5 | | 0,6 | | | | | | 37 |
| 38 | 0,5 | | | | | | | | 0,4 | | 0,5 | | | | | | 38 |
| 39 | | | | | | | | | | | 0,4 | | | | | | 39 |

**teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescópicas - телекопирование под нагрузкой t_196_00033_00_000/00041_00_000/00049_00_000/00057_00_000

Lifting capacities - Forces de levage - Portate - Tablas de carga - Грузоподъемность



| | 10,5 m | | | | 25,2 m | | | | | | | | 30,1 m | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 0° | 20° | 40° | 60° | 0° | ** | 20° | ** | 40° | ** | 60° | ** | 0° | ** | 20° | ** | 40° | ** | 60° | ** | |
| 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 6 | 4,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4,5 | 6 | 4 | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 4,5 |
| 5 | 5,9 | 3,9 | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 6 | 5,3 | 3,4 | | | 6 | 6 | | | | | | | 5 | 5 | | | | | | | 6 |
| 7 | 4,9 | 3,1 | 2,9 | | 5,7 | 5,7 | | | | | | | 4,9 | 4,9 | | | | | | | 7 |
| 8 | 4,5 | 2,9 | 2,7 | | 5,3 | 5,3 | 4 | 4 | | | | | 4,8 | 4,8 | | | | | | | 8 |
| 9 | 4,1 | 2,7 | 2,5 | 2,4 | 5 | 5 | 3,8 | 3,8 | | | | | 4,5 | 4,5 | 3,5 | 3,5 | | | | | 9 |
| 10 | 3,8 | 2,5 | 2,4 | 2,3 | 4,8 | 4,8 | 3,5 | 3,5 | 2,9 | 2,9 | | | 4,3 | 4,3 | 3,2 | 3,2 | | | | | 10 |
| 11 | 3,5 | 2,4 | 2,3 | 2,3 | 4,5 | 4,5 | 3,3 | 3,3 | 2,8 | 2,8 | | | 4,1 | 4,1 | 3 | 3 | | | | | 11 |
| 12 | 3,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 4,2 | 4,2 | 3,1 | 3,1 | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 3,9 | 3,9 | 2,9 | 2,9 | 2,5 | 2,5 | | | 12 |
| 13 | 3 | 2,1 | 2,1 | | 4 | 4 | 3 | 3 | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 3,7 | 3,7 | 2,8 | 2,8 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 13 |
| 14 | 2,7 | 2 | 2 | | 3,6 | 3,6 | 2,9 | 2,9 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 3,3 | 3,3 | 2,7 | 2,7 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 14 |
| 15 | 2,5 | 2 | | | 3,2 | 3,2 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 3 | 3 | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 15 |
| 16 | 2,3 | 1,9 | | | 2,9 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,6 | 2,6 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 16 |
| 17 | | | | | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 17 |
| 18 | | | | | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2 | 2 | 18 |
| 19 | | | | | 2 | 2 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 1,9 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | 19 |
| 20 | | | | | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,2 | | | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | 20 |
| 21 | | | | | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2 | 2 | | | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 2 | 2 | 21 |
| 22 | | | | | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | | | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 22 |
| 23 | | | | | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | | | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | | | 23 |
| 24 | | | | | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | | | 1 | 1 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | | | 24 |
| 25 | | | | | 1 | 1 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | | | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | | | 25 |
| 26 | | | | | 0,8 | 0,8 | 1 | 1 | | | | | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 1 | 1 | | | 26 |
| 27 | | | | | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | | | | | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | | | 27 |
| 28 | | | | | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | | | | | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | | | 28 |
| 29 | | | | | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | | | | | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | | | 29 |
| 30 | | | | | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | | | | | | | 0,5 | 0,5 | | | | | 30 |

| | 32,6 m | | | | | | | | 35 m | | | | | | | | |
|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | 0° | ** | 20° | ** | 40° | ** | 60° | ** | 0° | ** | 20° | ** | 40° | ** | 60° | ** | |
| 7 | 4,4 | 4,4 | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 4,3 | 4,2 | | | | | | | 3,9 | 2,3 | | | | | | | 8 |
| 9 | 4,2 | 4 | | | | | | | 3,8 | 2,2 | | | | | | | 9 |
| 10 | 4 | 3,8 | 3,2 | 3,1 | | | | | 3,7 | 2 | | | | | | | 10 |
| 11 | 3,9 | 3,6 | 3 | 3 | | | | | 3,5 | 1,9 | 2,8 | 1,8 | | | | | 11 |
| 12 | 3,7 | 3,5 | 2,9 | 2,9 | | | | | 3,3 | 1,8 | 2,7 | 1,7 | | | | | 12 |
| 13 | 3,5 | 3,3 | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 2,4 | | | 3,2 | 1,7 | 2,6 | 1,6 | | | | | 13 |
| 14 | 3,2 | 2,9 | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 3 | 1,6 | 2,5 | 1,5 | 2,2 | 1,5 | | | 14 |
| 15 | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 2,6 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,7 | 1,5 | 2,5 | 1,4 | 2,2 | 1,4 | 2 | 1,4 | 15 |
| 16 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 1,4 | 2,4 | 1,4 | 2,1 | 1,3 | 2 | 1,3 | 16 |
| 17 | 2,3 | 2,3 | 2,4 | 2,4 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | 2,2 | 1,2 | 2,3 | 1,3 | 2,1 | 1,3 | 1,9 | 1,2 | 17 |
| 18 | 2 | 2 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | 1,9 | 1,1 | 2,2 | 1,2 | 2 | 1,2 | 1,9 | 1,1 | 18 |
| 19 | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 2 | 2 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 0,9 | 2 | 1,1 | 2 | 1 | 1,9 | 1 | 19 |
| 20 | 1,6 | 1,6 | 1,9 | 1,9 | 2 | 2 | 1,9 | 1,9 | 1,5 | 0,8 | 1,8 | 0,9 | 1,9 | 0,9 | 1,8 | 0,9 | 20 |
| 21 | 1,4 | 1,4 | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,3 | 0,7 | 1,6 | 0,8 | 1,8 | 0,8 | 1,8 | 0,8 | 21 |
| 22 | 1,2 | 1,2 | 1,5 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,8 | 1,2 | 0,5 | 1,4 | 0,7 | 1,6 | 0,7 | 1,7 | 0,7 | 22 |
| 23 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1 | 0,4 | 1,3 | 0,6 | 1,5 | 0,6 | 1,6 | 0,6 | 23 |
| 24 | 0,9 | 0,9 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | | | 0,9 | | 1,1 | 0,5 | 1,3 | 0,5 | 1,4 | 0,5 | 24 |
| 25 | 0,8 | 0,8 | 1 | 1 | 1,2 | 1,2 | | | 0,8 | | 1 | | 1,1 | | | | 25 |
| 26 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,9 | 1 | 1 | | | 0,6 | | 0,9 | | 1 | | | | 26 |
| 27 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | | | 0,5 | | 0,7 | | 0,9 | | | | 27 |
| 28 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,8 | | | 0,4 | | 0,6 | | 0,7 | | | | 28 |
| 29 | | | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | | | | | 0,5 | | 0,6 | | | | 29 |
| 30 | | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | | | | | 0,4 | | 0,5 | | | | 30 |
| 31 | | | | | 0,4 | 0,4 | | | | | | | 0,4 | | | | 31 |

**teleskopierbare Lasten - telescopic loads - capacités de levage en télescopage - portate del braccio in estensione - cargas telescopables - телескопирование под нагрузкой

t_196_00040_00_000 / 00048_00_000 / 00056_00_000 / 00064_00_000

Ausstattung

Kranfahrgestell

| | |
|-----------------------|---|
| Rahmen | Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. |
| Abstützungen | 4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausziehbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige. |
| Motor | 6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Cummins, wassergekühlt, Leistung 209 kW (280 PS), max. Drehmoment 1152 Nm. Abgasemission entsprechend (EU) 2016/1628 und EPA/CARB oder ECE-R.96, Funkenfänger. Kraftstoffbehälter: 300 l. |
| Getriebe | ZF-Lastschalt-Wendegerichte mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung, integriertes Verteilergetriebe, 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge. |
| Achsen | Vorne: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar. Hinten: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar. |
| Federung | Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar. |
| Bereifung | 4fach. Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Lenkung | Mechanische Lenkung der Vorderachse, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung beider Achsen aus der Krankabine. |
| Bremsen | Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder beider Achsen wirkend. Dauerbremse: Motorbremse. |
| Fahrerhaus | Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch aufgehängt, Klimaanlage, Sicherheitsverglasung. |
| Elektr. Anlage | Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom. |

Kranoberwagen

| | |
|---------------------------------|--|
| Rahmen | Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1-reihige Kugeldrehverbindung. |
| Kranantrieb | Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar. |
| Steuerung | Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Datenübertragung mit Liebherr-Systembus (LSB). |
| Hubwerk | Axialkolben-Konstantmotor, Hubtrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im offenen Ölkreislauf. |
| Wippwerk | 1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil. |
| Drehwerk | Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. |
| Kranfahrerkabine | Großes Sichtfeld, Sicherheitsverglasung, Komfortausstattung, Klimaanlage, Kabine um 20° nach hinten neigbar. |
| Sicherheitseinrichtungen | LICCON2-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. |
| Teleskopausleger | 1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Auslegerlänge: 10,5 m – 35 m. |
| Ballast | 1,5 t Grundballast, fest montiert an der Drehbühne. |

Zusatzausrüstung

| | |
|---------------------------|---|
| K | Einfachklappspitze 9,5 m Mechanische Verstellung 0°, 20°, 40°, 60° |
| Zusatzballast | 5 t für einen Gesamtballast von 6,5 t. |
| Ballastvorrichtung | Hydraulikzylinder an der Drehbühne. |
| Bereifung | 4fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25). |

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Equipment

Crane carrier

| | |
|--------------------------|--|
| Frame | Liebherr designed and manufactured, box-type, torsion resistant design of hightensile fine grained structural steel. |
| Outriggers | 4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display. |
| Engine | 6-cylinder Diesel, make Cummins, watercooled, output 209 kW (280 h.p.), max. torque 1152 Nm. Exhaust emissions to (EU 2016/1628 and EPA/CARB or ECE-R.96, spark arrestor. Fuel reservoir: 300 l. |
| Transmission | ZF power-shift gear with torque converter, lock-up, transfer case, 6 forward and 2 reverse speeds. |
| Axles | Front: planetary axle with differential lock, steerable. Rear: planetary axle with differential lock, steerable. |
| Suspension | All axles with hydropneumatic suspension and hydraulic locking facility. |
| Tyres | 4 tyres. Tyre size: 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Steering | Front axle mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axle hydraulically steered. Both axles steered hydrostatically from crane cab. |
| Brakes | Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: spring loaded, acting on all wheels. Sustained-action brake: engine brake. |
| Driver's cab | Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, mounted on rubber shock absorbers, air-conditioning system, safety glazing. |
| Electrical system | Modern data bus technique, 24 Volt DC. |

Crane superstructure

| | |
|------------------------|--|
| Frame | Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction of high-tensile structural steel, single-row ball bearing slewing ring. |
| Crane drive | Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously. |
| Control | Electrical control of drives by self-centering joysticks, data transfer with Liebherr System Bus (LSB). |
| Hoist gear | Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake, actuation by open regulated oil circuit. |
| Luffing gear | 1 differential hydraulic ram with pilot locking valve. |
| Slewing gear | Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. |
| Crane cab | Large screen area, compound glass, comfort furnishing, air-conditioning system, cabin tiltable 20° to rear. |
| Safety devices | LICCON2 safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture. |
| Telescopic boom | 1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Boom length: 10.5 m – 35 m. |
| Counterweight | 1.5 t basic ballast, permanently mounted to the superstructure. |

Additional equipment

| | |
|---------------------------------|--|
| K | Single folding jib, 9.5 m Mechanical adjustment 0°, 20°, 40°, 60° |
| Additional counterweight | 5 t for a total counterweight of 6.5 t. |
| Ballasting device | Hydraulic ram on the superstructure. |
| Tyres | 4 tyres. Tyre size: 445/95 R 25 (16.00 R 25). |

Other items of equipment available on request.

Équipement

Châssis porteur

| | |
|--------------------------------|---|
| Cadre | Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier à haute résistance à grains fins. |
| Calage | Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique. |
| Moteur | Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Cummins, à refroidissement par eau, de 209 kW (280 ch), couple max. 1152 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives (EU) 2016/1628 et EPA/CARB ou ECE-R.96, pare-étincelles. Capacité du réservoir à carburant: 300 l. |
| Boîte de vitesse | Boîte de vitesse, marque ZF, avec convertisseur de couple, «lock-up», boîte de transfert, 6 rapports AV et 2 AR. |
| Essieux | Essieu AV: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur. Essieu AR: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur. |
| Suspension | Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et blocable hydrauliquement. |
| Pneumatiques | 4 roues. Taille: 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Direction | Direction mécanique à assistance hydraulique de l'essieu avant. Pompe de secours. Direction de l'essieu arrière enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique des deux essieux à commande depuis la cabine du grutier. |
| Freins | Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressort, agissant sur les roues. Frein à régime continu: frein moteur. |
| Cabine | Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement «grand confort», suspension par silentblochs, climatisation, vitrage de sécurité. |
| Installation électrique | Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts. |

Partie tournante

| | |
|-------------------------------|--|
| Cadre | Fabrication Liebherr, construction mécanosoudée en tôle d'acier à haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes. |
| Entraînement | Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés praticables. |
| Commande | Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, Liebherr Système Bus (LSB) pour la transmission. |
| Mécanisme de levage | Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein à ressort, en circuit hydraulique ouvert. |
| Mécanisme de relevage | 1 vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité. |
| Dispositif de rotation | Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. |
| Cabine de grue | Large champ de vision, vitrage de sécurité, équipement pour un confort idéal, climatisation, cabine inclinable de 20° vers l'arrière. |
| Dispositif de sécurité | Contrôleur de l'état de charge LICCON2, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture. |
| Flèche télescopique | Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Longueur de flèche: 10,5 m – 35 m. |
| Contrepoids | Contrepoids de base de 1,5 t, fixé sur la partie tournante. |

Équipement supplémentaire

| | |
|--------------------------------|---|
| K | Fléchette pliante simple, longueur 9,5 m Réglage mécanique à 0°, 20°, 40°, 60° |
| Contrepoids additionnel | 5 t pour un contrepoids total de 6,5 t. |
| Dispositif de lestage | Vérin hydraulique sur la partie tournante. |
| Pneumatiques | 4 roues. Taille: 445/95 R 25 (16.00 R 25). |

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Equipaggiamento

Autotelaio

| | |
|---------------------------|--|
| Telaio | Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. |
| Stabilizzatori | Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico. |
| Motore | Diesel a 6 cilindri, marca Cummins, raffreddato ad acqua, potenza 209 kW (280 CV), coppia massima 1152 Nm. Emissioni gas di scarico in base alla direttiva (UE) 2016/1628 ed EPA/CARB o ECE-R.96, parascintille. Capacità del serbatoio carburante: 300 l. |
| Cambio | Cambio automatico con convertitore di coppia, 6 marce avanti e 2 retromarce, ripartitore-riduttore. |
| Assi | Assi 1 e 2 sterzanti, con riduttori planetari e con bloccaggio dei differenziali. |
| Sospensioni | Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica, bloccabile idraulicamente. |
| Pneumatici | 4 gomme. Dimensione: 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Sterzo | Servosterzo con due circuiti idraulici, comando meccanico servoassistito dalla cabina di guida, idrostatico dalla cabina gru. Pompa di soccorso azionata dalla trasmissione. |
| Freni | Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: di tipo meccanico agente su tutti gli assi. Freno rallentatore: freno motore. |
| Cabina di guida | Cabina spaziosa e confortevole, resistente alla corrosione, montata su ammortizzatori in gomma, aria condizionata, con vetratura di sicurezza. |
| Impianto elettrico | Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt. |

Torretta

| | |
|----------------------------------|---|
| Telaio | Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. Ralla con singola corona di rulli. |
| Impianto idraulico | Diesel idraulico, pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza "load sensing". Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti. |
| Comando | Per mezzo di manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra e mediante la regolazione dei giri del motore, sistema bus Liebherr (LSB) per trasmissione dati. |
| Argano di sollevamento | Motore a cilindrata fissa e pistoni assiali, tamburo dell'argano con riduttore epicicloidale incorporato e freno di arresto multidisco meccanico. |
| Meccanismo d'inclinazione | Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando. |
| Meccanismo di rotazione | Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. |
| Cabina del gruista | Ampia visuale, vetratura di sicurezza, equipaggiamento confortevole, aria condizionata, cabina reclinabile di 20°. |
| Dispositivi di sicurezza | Limitatore di carico elettronico LICCON2, interruttori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza. |
| Braccio telescopico | 1 elemento di base e 3 elementi telescopici, sfilabili idraulicamente sotto carico. Lunghezza bracci: 10,5 m - 35 m. |
| Zavorra | Contrappeso principale 1,5 t, montato sulla piattaforma girevole. |

Equipaggiamento aggiuntivo

| | |
|---|---|
| K | Singolo da 9,5 m Regolazione meccanica 0°, 20°, 40°, 60° |
| Zavorra aggiuntiva | 5 t per un contrappeso totale di 6,5 t. |
| Dispositivo di zavorramento | Cilindro idraulico sulla piattaforma girevole. |
| Pneumatici | 4 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25). |
| Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta. | |

Equipamiento

Chasis

| | |
|--------------------------|---|
| Bastidor | Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, a prueba de torsión. |
| Estabilizadores | 4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica. |
| Motor | Diesel de 6 cilindros, marca Cummins, refrigerado por agua, potencia 209 kW (280 CV), par de giro máximo 1152 Nm. Según norma (EU) 2016/1628 y EPA/CARB o ECE-R.96, receptor de radio. Depósito de combustible: 300 l. |
| Caja de cambios | Tipo "power-shift" con convertidor de par y embrague puente del convertidor, 6 velocidades adelante y 2 atrás, caja transfer. |
| Ejes | Delantero: Eje de engranajes planetarios con bloqueo de diferenciales, directriz. Trasero: Eje de engranajes planetarios con bloqueo de diferenciales, directriz. |
| Suspensión | Suspensión hidroneumática y bloqueo hidráulico en todos los ejes. |
| Cubiertas | 4 cubiertas, tamaño: 385/95 R 25 (14.00 R 25). |
| Dirección | Dirección mecánica al eje delantero, asistida hidráulicamente, dirección auxiliar. Dirección del eje trasero conmutable hidráulicamente. Dirección hidroestática de todos los ejes desde la cabina de la grúa. |
| Frenos | Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por actuadores de muelle operando sobre todas las ruedas. Freno continuo: freno de motor. |
| Cabina | Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, suspendida a través de soportes elásticos, aire acondicionado, acristalamiento de seguridad. |
| Sistema eléctrico | Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua. |

Superestructura

| | |
|----------------------------------|--|
| Bastidor | Fabricación propia, construcción soldada resistente a la torsión, fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia. Unión giratoria sobre bolas de 1 hilera. |
| Accionamiento de grúa | Diesel-hidráulico, con 1 bomba doble de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por "Load Sensing". 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo. |
| Mando | Electrónico/eléctrico mediante mandos de control autocentrantes con 4 movimientos. Bus de sistema Liebherr (LSB) para la transmisión de datos. |
| Cabrestante | Motor de pistones axiales de desplazamiento fijo, tambor de cabrestante con reductor de planetarios integrado y freno de retención accionado por muelle. |
| Inclinación pluma | Cilindro hidráulico diferencial con válvulas de freno pilotadas. |
| Mecanismo de giro | Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. |
| Cabina | Amplio campo de visión, acristalamiento de seguridad, confortable puesto de mando, aire acondicionado, cabina inclinable 20° hacia atrás. |
| Dispositivos de seguridad | Limitador de cargas LICCON2, final de carrera de subida de pasteca, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos. |
| Pluma telescópica | 1 tramo base y 3 tramos telescópicos. Todos los tramos se pueden telescopar hidráulicamente bajo carga. Longitud de pluma: 10,5 m - 35 m. |
| Lastre | Placa base 1,5 t, fija en la superestructura. |

Equipamiento adicional/alternativo

| | |
|-----------------------------------|---|
| K | Plumín lateral sencillo de 9,5 m de longitud Ajuste mecánico 0°, 20°, 40°, 60° |
| Contrapeso adicional | 5 t para un contrapeso total de 6,5 t. |
| Dispositivo de contrapesos | Cilindro hidráulico en la superestructura. |
| Cubiertas | 4 cubiertas de tamaño 445/95 R 25 (16.00 R 25). |

Otro equipamiento bajo pedido.

Оснащение

Шасси крана

| | |
|----------------------------|---|
| Рама | Коробчатая конструкция собственного производства с высокой жесткостью при кручении, выполнена из мелкозернистой конструкционной стали высокой прочности. |
| Выносные опоры | Четырехточечные опоры, полностью гидравлическое выдвижение в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Управление при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое нивелирование опор, электронная индикация наклона. |
| Двигатель | 6-цилиндровый дизельный двигатель Cummins, с водяным охлаждением, мощность 209 кВт (280 л. с.), макс. крутящий момент 1152 Нм. Выбросы ОГ соответствуют требованиям Директивы (ЕС) 2016/1628, EPA/CARB или ECE-R.96, искрогаситель. Топливный бак: 300 л. |
| Коробка передач | Реверсивная коробка передач ZF, переключаемая под нагрузкой, с преобразователем крутящего момента, блокировочной муфтой (Lock-up) и встроенной раздаточной коробкой, 6 передних и 2 задних передачи. |
| Оси | Спереди: ось планетарной передачи с блокировкой дифференциала, управляемая. Сзади: ось планетарной передачи с блокировкой дифференциала, управляемая. |
| Подвеска | Все оси оснащены гидропневматической подвеской с гидравлической блокировкой. |
| Шины | 4 шт. Размер шин: 385/95 R 25 (14,00 R 25). |
| Рулевое управление | Механическое управление передним мостом, с гидравлическим усилителем, резервный насос рулевого управления, управление задним мостом с гидравлическим подключением. Гидростатическое управление обоими мостами из кабины крана. |
| Тормоза | Рабочий тормоз: двухконтурная тормозная система с пневматическим сервоприводом для всех колес, все оси оснащены дисковыми тормозами. Ручной тормоз: пружинный аккумулятор с воздействием на оба моста. Тормоз-замедлитель: моторный тормоз. |
| Кабина водителя | Просторная комфортабельная кабина из коррозионно-стойкого материала, на резиновой упругой подвеске, кондиционер, с защитным остеклением. |
| Электрооборудование | Современная технология шины данных, 24 В постоянного тока. |

Крановая установка


































| | |
|---|---|
| Рама | Сварная конструкция собственного производства, устойчивая к кручению, выполнена из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. Однорядное шаровое опорно-поворотное устройство. |
| Привод крана | Дизельная гидравлика с аксиально-поршневым насосом с автоматическим регулированием мощности, один сдвоенный шестеренный насос, приводится в движение дизельным двигателем в шасси, открытые масляные контуры с электрорегулятором типа Load Sensing. Возможно выполнение сразу четырех рабочих перемещений. |
| Система управления | Электроуправление приводами с помощью четырех самоцентрирующихся ручных рычагов управления, передача данных через системную шину Liebherr (LSB). |
| Механизм подъема | Осевой поршневой двигатель фиксированного рабочего объема, подъемный барабан со встроенным планетарным редуктором и подпружиненным стопорным тормозом, привод в разомкнутом масляном контуре. |
| Механизм изменения вылета стрелы | 1 дифференциальный цилиндр с тормозным клапаном непрямого действия. |
| Поворотный механизм | Нерегулируемый аксиально-поршневой двигатель, планетарный редуктор, подпружиненный стопорный тормоз. |
| Кабина оператора крана | Широкий обзор, остекление с использованием безопасного стекла, комфортное оснащение, кондиционер, кабину можно откинуть назад на 20°. |
| Предохранительные устройства | Система контроля перегрузки LICCON2, концевые ограничители хода, предохранительные клапаны на случай разрыва трубо- и шлангопроводов. |
| Телескопическая стрела | 1 шарнирная секция и 3 телескопических секции, с гидравлическим телескопированием под нагрузкой. Длина стрелы: 10,5 – 35 м. |
| Противовес | Основной противовес 1,5 т, установлен неподвижно на поворотной платформе. |

Дополнительное оборудование

| | |
|---|--|
| К | Простой откидной удлинитель 9,5 м С механической регулировкой под углом 0°, 20°, 40°, 60° |
| Дополнительный противовес | 5 т для общего противовеса 6,5 т. |
| Устройство баллаستировки | Гидравлический цилиндр на поворотной платформе. |
| Шины | 4 шт. Размер шин: 445/95 R 25 (16.00 R 25). |
| Другое дополнительное оборудование по запросу. | |

Symbolerklärung

Description of symbols - Explication des symboles - Legenda simboli
 Descripción de los símbolos - Объяснение СИМВОЛОВ

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
|  | Max. Tragkraft Max. capacity Capacité max. Capacità max. Máx. capacidad de carga Макс. грузоподъемность |  | Abstützungen hinten Outriggers rear Calage arrière Stabilizzatori dietro Estabilizadores detrás Выносные опоры сзади |  | Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы |
|  | Max. Hubhöhe Max. hoist height Hauteur de levage max. Altezza di sollevamento max. Altura de elevación máx. Макс. высота подъема |  | Kranoberwagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана |  | Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела |
|  | Max. Ausladung Max. radius Portée max. Max. raggio di lavoro Radio de trabajo máx. Макс. вылет стрелы |  | stufenlos infinitely variable en continu continuo regulable sin escalonamiento бесступенчато |  | Klappspitze Swing away jib Flèche pliante Falcone Plum lateral Откидной удлинитель |
|  | Fahrzeugbreite Vehicle width Largeur du véhicule Larghezza totale Anchura de chasis Ширина автомобиля |  | Seildurchmesser Rope diameter Diamètre Diametro Диаметр | | |
|  | Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici Cubiertas Шины |  | Seillänge Rope length Longueur du câble Lunghezza fune Longitud cable Длина каната | | |
|  | Hakenflasche/Traglast Hookblock/Capacity Moufle à crochet/Capacité de charge Bozzello/Portata Pasteca/Capacidad de carga Крюковая подвеска/грузоподъемность |  | Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi. Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable Макс. тяговое усилие | | |
|  | Rollen No. of sheaves Poulies Pulegge Poleas Канатных блоков |  | Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема | | |
|  | Stränge No. of lines Brins Tratti portanti Reenvios Запасовка |  | Drehgeschwindigkeiten Slewing speeds Vitesse d'orientation Velocità di rotazione Velocidades de giro Скорости вращения | | |
|  | Gewicht Weight Poids Peso Peso Собст. вес |  | Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы | | |
|  | Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chassis Шасси |  | Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы | | |
|  | Fahrgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения |  | Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес | | |
|  | Steigfähigkeit Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема |  | Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры | | |
|  | Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость |  | Abstützungen - frei auf Reifen Outriggers - free on tyres Calage - libre sur pneus Stabilizzatori - non stabilizzati su gomma Estabilizadores - sobre neumáticos Выносные опоры - свободны на колёсах | | |
|  | Max. Stützkräfte Max. supporting forces Forces d'appui max. Max force di supporto Fuerzas de apoyo máx. Макс. сила реакции опоры |  | Drehwerk / Arbeitsbereich Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область | | |
|  | Abstützungen vorne Outriggers front Calage avant Stabilizzatori davanti Estabilizadores delante Выносные опоры спереди |  | Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт | | |

Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 31,9 t / 37,8 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglastentabellenbuch.
12. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
9. Charges données sous réserve de modification.
10. Forces de levage plus de 31,9 t / 37,8 t seulement avec moufle additionnel/equipement supplémentaire.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
12. Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
8. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
9. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
10. Capacidades de carga superiores a 31,9 t / 37,8 t solo con polipasto/equipo adicional.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
12. Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 31.9 t / 37.8 t only with additional pulley block/special equipment.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
12. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
8. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
9. Con riserva di modifiche delle portate.
10. Portate superiori a 31,9 t / 37,8 t. solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
12. Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
8. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
9. Возможно изменение значений грузоподъемности.
10. Грузоподъемность свыше 31,9 Т/37,8 Т возможна только с дополнительной крюковой обоймой/кранным блоком.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
12. На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящиеся к объему серийных поставок.

MyLiebherr

Ihr einfacher Zugang in die digitale Liebherr-Servicewelt ist unser MyLiebherr-Portal.
Profitieren Sie sofort von umfangreichen Service- und Zusatzleistungen für Ihre Mobil- und Raupenkrane.

Our MyLiebherr portal is the easy way for you to access Liebherr's digital service world.
Take advantage of extensive basic and additional services for your mobile and crawler cranes.

Avec notre portail MyLiebherr, accédez facilement à l'univers numérique du service de Liebherr.
Bénéficiez dès maintenant d'un service global et de prestations complémentaires pour vos grues mobiles et sur chenilles.

Il vostro accesso semplice al mondo dell'assistenza Liebherr digitale è il nostro portale MyLiebherr.
Approfittate subito dei numerosi servizi e prestazioni aggiuntive per le vostre gru mobili e cingolate.

Su acceso al universo de servicios de Liebherr digital es muy fácil con el portal MyLiebherr.
Disfrute de un servicio completo y de servicios adicionales para sus grúas móviles y sobre orugas.

Портал MyLiebherr – простой доступ к цифровому миру сервиса Liebherr. Пользуйтесь преимуществами широкого спектра сервисных и дополнительных услуг для мобильных и гусеничных подъемных кранов уже сейчас.



One portal, all services
MyLiebherr



Planning

Crane Finder



Planning

Crane Planner 2.0



Operations

Performance



Maintenance

Parts Shop



Planning

LICCON Work Planner



Operations

Documents



Training

Digital Crane Operator

Änderungen vorbehalten · Subject to modification · Sous réserve de modifications · Con riserva di modifiche · Salvo modificaciones · Возможны изменения

Liebherr-Werk Echingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Echingen, Germany
Phone +49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

MyLiebherr



Printed in Germany (1)
lwe-td-196-02-defisr03-2023